

## VEK MNE1 / VEK MNE2 Schleifendetektor zur Fahrzeugerkennung



### BESONDERE MERKMALE

- USB-Schnittstelle zur Nutzung moderner Diagnose- und Service-Software
- Neue Hardware-Plattform für höhere Erfassungsgeschwindigkeit und Flexibilität
- Neues Design
- Automatischer Abgleich beim Einschalten oder bei Reset-Auslösung
- Anschluss über 11-poligen Stecksockel zur Montage auf DIN-Schiene
- Richtungserkennung bei VEK MNE2
- Relais-Arbeitsprinzip wählbar





## ZUBEHÖR

Diagnose- und Service-Software (kostenfrei)

Kabel 1,5 m mit 11-poliger Buchse

## TECHNISCHE DATEN VEK MNE1 / VEK MNE2

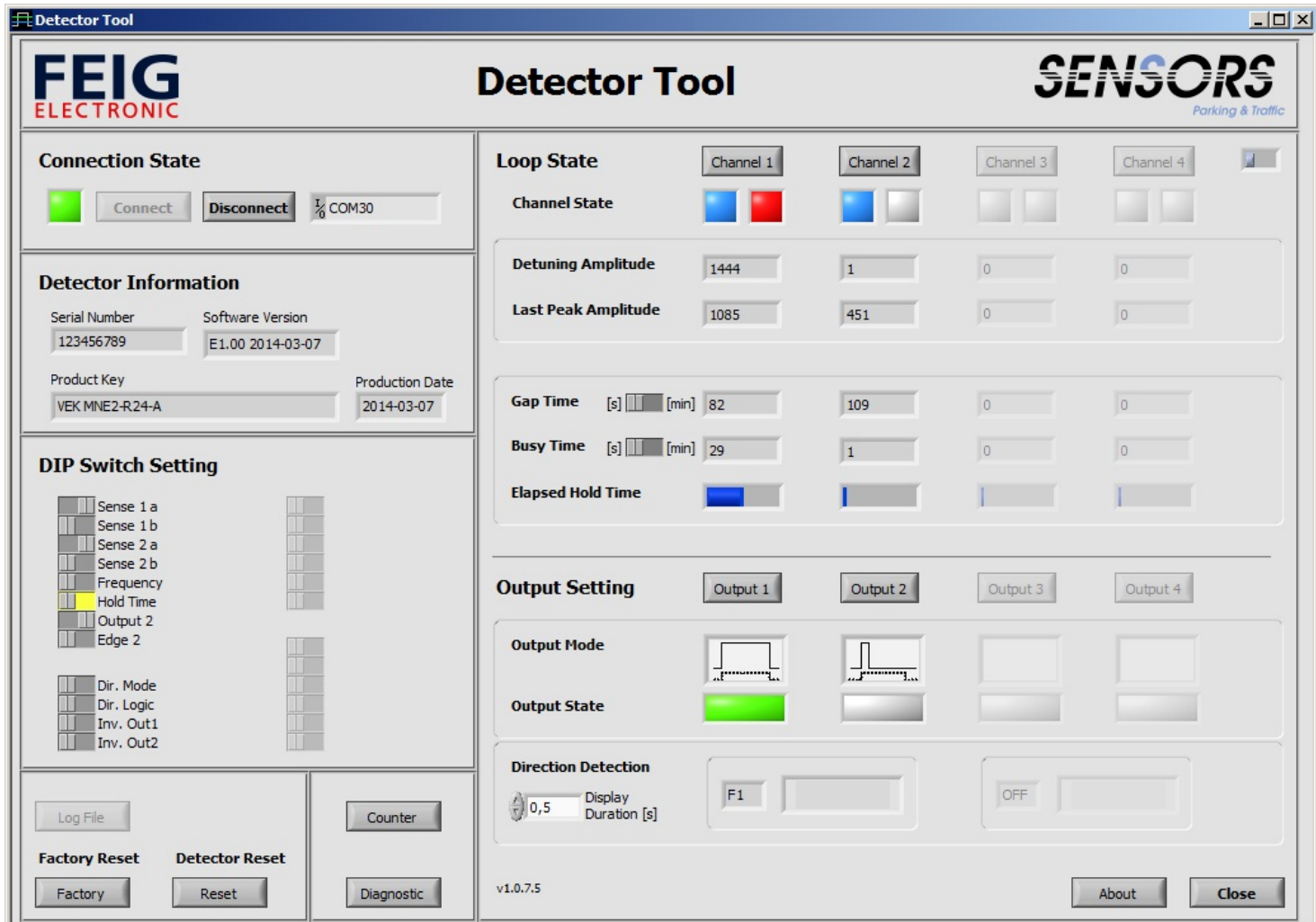
Abmessungen (B x H x T)	38 x 76 x 71 mm
Gehäuse	Kunststoff, 11-pol. Rundstecker
Spannung	90-250 V AC (50/60 Hz), max. 1,7 W oder 10-30 V AC/DC, max. 1 W
Schleifeninduktivität	20-700 µH
Betriebsfrequenz	30-130 kHz (2 Stufen)
Ansprechempfindlichkeit	0,02 % - 1,3 % Δf/f (4 Stufen)
Schleifenzuleitung	max. 200 m
Ausgangsrelais	
VEK MNE1	1 Dauerrelais mit Wechsler (Signalausgabe invertierbar), 1 Impulsrelais mit Schließkontakt (Signalausgabe invertierbar)
VEK MNE2	
Schaltleistung	max. 60 W / 125 VA
Schaltspannung	max. 230 V AC
Schaltstrom	max. 2 A
Betriebstemperatur	-37°C bis 75°C

## BESTELLBEZEICHNUNGEN

VEK MNE1-R24-A	Verkehrsdetektor (1-Kanal), 10-30 V AC/DC
VEK MNE1-R230-A	Verkehrsdetektor (1-Kanal), 90-250 V AC
VEK MNE2-R24-C	Verkehrsdetektor (2-Kanal), 10-30 V AC/DC
VEK MNE2-R230-C	Verkehrsdetektor (2-Kanal), 90-250 V AC

Hinweis: Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.  
Stand der Angaben ist April 2014.

## Diagnose- und Service Software



Die USB-Schnittstelle des Detektors erlaubt den Anschluss eines PCs, Notebooks oder Tablet-PCs, um mit Hilfe einer Diagnose- und Service-Software die aktuellen Einstellungen des Gerätes darzustellen und direkt am Einsatzort verändern zu können.

Die Software zeigt folgende wichtige Parameter an:

- COM-Port-Anschluss
- Seriennummer & Softwareversion des Detektors
- Position der DIP-Schalter sowie mögliche Änderungen durch die Software
- Informationen zum Schleifenstatus (Verstimmungswert der Schleifen, Maximalwert der letzten Schleifenbelegung etc.)
- Einstellungen der Ausgänge (z.B. Impulsdauer)

Verstimmungswerte können anhand eines Diagramms im Zeitablauf dargestellt, gespeichert, archiviert und verschickt werden.

Die Diagnose- und Service-Software wird Kunden von VEK MNE1 und VEK MNE2 kostenfrei zur Verfügung gestellt.

Hinweis: Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.  
Stand der Angaben ist April 2014.